

Вакуумная машина МВ-4 ГАЗ NEXT



цена по запросу
Под заказ

ОПИСАНИЕ

Вакуумная ассенизаторская машина МВ-4 на базе ГАЗ NEXT используется для сбора жидких отходов, откачки воды, их транспортировки к месту утилизации, а также для заполнения, транспортировки и выгрузки любых технических жидкостей.

Автоцистерна МВ-4 может быть изготовлена во всех климатических исполнениях. Спецтехника рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог 1-3 категорий (СНиП 11-Д5).

Составляющие цистерны:

- цистерна (круглое сечение, 09Г2С),
- вакуумный насос (КО-505, PNR-122/124, PVT-200, PVT-400, ВК-6М2 либо ВР-8/3),
- электрооборудование,
- измерительные средства (мановакуумметр).

Возможно изготовление цистерн как с открывающимся днищем так и без такой функции.

Варианты исполнения:

- Поясное крепление цистерны к шасси вместо технологической опоры.
- Быстроотъемный технологический люк для чистки цистерны.
- Дополнительная заливная горловина в задней части цистерны (имеется сертификат о

тариовке).

- Подогрев шиберной задвижки от системы выхлопа ДВС.
- Система освещения рабочей зоны по четырем позициям.
- Инструментальный ящик на задней раме шасси.

Технические особенности вакуумного агрегата

МВ-4 — цистерна, смонтированная на автошасси «ГАЗ NEXT».

Автоцистерна вакуумная — ёмкость круглого сечения. Конструкция — сварная, состоящая из двух днищ и обечайки.

Сверху цистерны расположена горловина, закрытая крышкой. На крышке установлены предохранительный клапан, вакуумный клапан и трубка для отвода воздуха при разряжении либо создании давления. Предохранительный клапан, вмонтирован в крышку горловины, и служит для ограничения давления в цистерне. Вакуумный клапан состоит из крышки, корпуса и клапана, предназначен для ограничения вакуумирования.

Сзади, на торце цистерны размещен приемный люк, который предназначен для наполнения и слива жидкости. Люк герметично закрывается крышкой, на которой закреплен кран и напорная головка с заглушкой.

Для удобного обслуживания горловины цистерны оператором есть площадка обслуживания и подъёмная лестница.

Автоцистерна оборудована напорно-всасывающим рукавом, который в транспортном положении находится в пенале.

Номинальное напряжение в сети оборудования 24В, постоянный ток от сети автомобиля.

Варианты исполнения:

- Быстроотъемный технологический люк для чистки цистерны.
- Дополнительная заливная горловина в задней части цистерны.
- Подогрев шиберной задвижки от системы выхлопа ДВС.
- Четырехконтурная система освещения рабочей зоны.
- Площадка обслуживания люка цистерны из перфорированного листа с противоскользящим эффектом.
- Инструментальный ящик собственного производства на заднем свесе рамы автомобиля.

Средства безопасности

- Размещение глушителя выхлопа шасси — согласно комплектации шасси.
- Защита топливных баков — согласно комплектации шасси.
- Устройство заземления — 1 шт. (цепь заземления на отбойнике).
- Медицинская аптечка — 1 шт.
- Упор противооткатный — 2 шт. с кронштейнами (ДОПОГ п. 8.1.5.2).
- Заднее защитное устройство (отбойник) 1 шт. (ГОСТ Р 41.58)

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики цистерны

Объем, куб. м	4
Форма поперечного сечения	круглая
Количество секций в цистерне	1
Открывание днища	нет
Марка стали	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
Шпангоуты	наружные
Крепление цистерны к шасси	поясное крепление («плавающий тип») либо технологическая опора («несущая опора»)

Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	КО-505	PNR-122	PVT-200	PVT-400	ВК-6М2	НВР-8/5
Страна-производитель	Россия	Италия	Италия	Италия	Россия	Россия
Взрывозащищенное исполнение	нет	нет	да	нет	нет	да
Максимальная глубина самовсасывания, м, не менее	5	7	7	7	5	4
Производительность, куб. м/ч	310	740	1280	2600	240	480
КПД, %	80-90	92	92	92		
Частота вращения, об/мин	1150	1300	3000-4500	3000-4500	1500	1500
Максимальное разряжение	0,085 МПа	92%	0,0037 МПа	0,0037 МПа	0,0039 МПа	0,046 Мпа
Максимальное давление, бар	0,6	2	2	2	1,5	2,93
Мощность, кВт	9	19	38	38	22	22
Максимальный нагрев насоса, °С	80	150	90	90	-	-
Масса, кг	125	177	160	240	530	170
Время заполнения цистерны объемом 10 куб. м, при помощи насоса, мин, не более	15	10	8	7	4,5	11

Вакуумное оборудование цистерны

Привод насоса	от КОМ / от ДОМ / от гидравлической системы автомобиля / от карданного вала
Рукава напорно-всасывающие	2 шт., ДУ-75, длина 6 м

Пеналы для рукавов

металлические короба по обеим сторонам цистерны; длина 4 м, ширина 0,48 м.

Компоненты защиты вакуумной установки

первый запорный клапан в горловине,
второй запорный клапан в ресивере,
вакуумный клапан (-0,8 кг/см²),
клапан избыточного давления (0,4 кг/см²),
датчик предельного заполнения MS DUG11-N-10 с
отключением двигателя шасси.