

# Илососная машина МВС-18 МАЗ-6312С9 Геркулес НОТВОХ



11 700 000 р  
В наличии

## ОПИСАНИЕ

Илососные машины предназначены для сбора жидких отходов, откачки воды, их транспортировки к месту утилизации, а также для заполнения, транспортировки и выгрузки любых технических жидкостей.

МВС-18 могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях. Цистерна изготовлена с открывающимся днищем и гидравлическим подъемом цистерны. Для размыва плотных донных отложений установлена система гидроразмыва Judor и 2 бака под воду объемом 0,5 куб. м.

Автотехника рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог 1-3 категорий (СНиП 11-Д5).

### Составляющие цистерны:

- цистерна (круглое сечение, 09Г2С),
- вакуумная установка (основание, насос, маслоотделитель, влагоотделитель, трубопроводы),

- гидравлическое оборудование,
- электрооборудование.

### **Дополнительное оборудование:**

- Быстросъемный технологический люк для чистки цистерны.
- Дополнительная заливная горловина в задней части цистерны.
- Подогрев шиберной задвижки от системы выхлопа ДВС.
- Четырехсторонняя система освещения рабочей зоны.
- Инструментальный ящик собственного производства на заднем свесе рамы автомобиля.

### **Технические особенности вакуумной машины**

Машина вакуумная илососная МВС-18 — автошасси МАЗ-6312С9 с размещенным на нем навесным спецоборудованием.

Цистерна вакуумная — ёмкость круглого сечения. Конструкция сварная состоящая из двух днищ и обечайки.

Сверху цистерны расположена горловина, закрытая крышкой. На крышке установлены предохранительный клапан, вакуумный клапан и трубка для отвода воздуха при разряжении либо создании давления. Предохранительный клапан, вмонтирован в крышку горловины, и служит для ограничения давления в цистерне. Вакуумный клапан состоит из крышки, корпуса и клапана, предназначен для ограничения вакуумирования.

Сзади, на торце цистерны размещен приемный люк, который предназначен для наполнения и слива жидкости. Люк герметично закрывается крышкой, на которой закреплен кран и напорная головка с заглушкой.

Для удобного обслуживания горловины цистерны оператором есть площадка обслуживания из перфорированного листа с противоскользящим эффектом и подъёмная лестница.

Автоцистерна оборудована напорно-всасывающим рукавом, который в транспортном положении находится в пенале.

Номинальное напряжение в сети оборудования 24В, постоянный ток от сети автомобиля.

### **Средства безопасности**

- Размещение глушителя выхлопа шасси — согласно комплектации шасси.
- Защита топливных баков — согласно комплектации шасси.
- Устройство заземления — 1 шт. (цепь заземления на отбойнике).
- Медицинская аптечка — 1 шт.
- Упор противооткатный — 2 шт. с кронштейнами (ДОПОГ п. 8.1.5.2).
- Заднее защитное устройство (отбойник) 1 шт. (ГОСТ Р 41.58).

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Характеристики цистерны

Объем, куб. м	18+1 (2 бака под гидроразрыв по 0,6)
Форма поперечного сечения	круглая
Количество секций в цистерне	1
Открывание днища	гидравлическое
Подъем цистерны	гидравлический
Гидроразрыв	Judor
Основная технологическая горловина	переднее размещение
Дополнительная горловина	заднее размещение, Ø 250 мм, на расстоянии 1 м от заднего дна
Марка стали	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
Шпангоуты	Наружные
Крепление цистерны к шасси	поясное крепление («плавающий тип») либо технологическая опора («несущая опора»)

### Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	KO-505	PNR-122/124	PVT-200	PVT-400	BK-6M2	BP-8/3
Производительность, куб. м/ч	310	730	1280	2600	240	480
Время непрерывной работы, ч	1					
КПД, %	80-90	92	92	92		
Частота вращения, об/мин	1150	1300	3000-4500	3000-4500	1500	26
Глубина всасывания, м	4					
Максимальное разрежение	0,085 МПа	92%	0,0037 МПа	0,0037 МПа	0,0039 МПа	
Максимальное давление, бар	0,6	2	2	2	1,5	2,93
Мощность, кВт	9	19	38	38	22	22
Максимальный нагрев насоса, °C	80	150	90	90	-	-
Масса, кг	125	177	160	240	530	170

### Вакуумное оборудование цистерны

Привод насоса	от КОМ / от ДОМ / от гидравлической системы автомобиля / от карданного вала
---------------	---

<b>Рукава напорно-всасывающие</b>	2 шт., ДУ-75, длина 6 м
<b>Пеналы для рукавов</b>	металлические короба по обеим сторонам цистерны; длина 4 м, ширина 0,48 м.
<b>Сливной приемный клапан</b>	ДУ-200 поворотный, дисковый
<b>Компоненты защиты вакуумной установки</b>	первый запорный клапан в горловине, второй запорный клапан в ресивере, вакуумный клапан (-0,8 кг/см <sup>2</sup> ), клапан избыточного давления (0,4 кг/см <sup>2</sup> ), датчик предельного заполнения MS DUG11-N-10 с отключением двигателя шасси.
<b>Элементы визуального контроля предельного наполнения цистерны</b>	смотровое окно сферической формы с подсветкой, смонтировано в верхней части заднего доньшка, механический уровнемер поплавкового типа, стрелка-указатель выведена с левой стороны цистерны

## Характеристики шасси МАЗ-6312С9

### Технические характеристики

<b>Модель двигателя</b>	ЯМЗ-653.10
<b>Коробка передач, число передач</b>	12JS200TA
<b>Объем топливного бака, в литрах</b>	500 (700 по заказу )
<b>Мощность двигателя, кВт/л.с.</b>	420 л.с.
<b>Шины</b>	315/80R22.5
<b>Тип кабины</b>	6 431
<b>Распределение массы и нагрузок</b>	
<b>Технически допустимая грузоподъемность, кг</b>	14 250
<b>Нагрузка на переднюю ось, кг</b>	7 500
<b>Нагрузка на заднюю ось, кг</b>	26 500
<b>Технически допустимая полная масса автомобиля, кг</b>	26 500