

Илососная машина МВС-18 МАЗ-6312С9 Геркулес НОТВОХ



11 700 000 р
В наличии

ОПИСАНИЕ

Илососные машины предназначены для сбора жидких отходов, откачки воды, их транспортировки к месту утилизации, а также для заполнения, транспортировки и выгрузки любых технических жидкостей.

МВС-18 могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях. Цистерна изготовлена с открывающимся днищем и гидравлическим подъемом цистерны. Для размыва плотных донных отложений установлена система гидроразмыва Judor и 2 бака под воду объемом 0,5 куб. м.

Автотехника рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог 1-3 категорий (СНиП 11-Д5).

Составляющие цистерны:

- цистерна (круглое сечение, 09Г2С),
- вакуумная установка (основание, насос, маслоотделитель, влагоотделитель, трубопроводы),

- гидравлическое оборудование,
- электрооборудование.

Дополнительное оборудование:

- Быстросъемный технологический люк для чистки цистерны.
- Дополнительная заливная горловина в задней части цистерны.
- Подогрев шиберной задвижки от системы выхлопа ДВС.
- Четырехсторонняя система освещения рабочей зоны.
- Инструментальный ящик собственного производства на заднем свесе рамы автомобиля.

Технические особенности вакуумной машины

Машина вакуумная илососная МВС-18 — автошасси МА3-6312С9 с размещенным на нем навесным спецоборудованием.

Цистерна вакуумная — ёмкость круглого сечения. Конструкция сварная состоящая из двух днищ и обечайки.

Сверху цистерны расположена горловина, закрытая крышкой. На крышке установлены предохранительный клапан, вакуумный клапан и трубка для отвода воздуха при разряжении либо создании давления. Предохранительный клапан, вмонтирован в крышку горловины, и служит для для ограничения давления в цистерне. Вакуумный клапан состоит из крышки, корпуса и клапана, предназначен для ограничения вакуумирования.

Сзади, на торце цистерны размещен приемный люк, который предназначен для наполнения и слива жидкости. Люк герметично закрывается крышкой, на которой закреплен кран и напорная головка с заглушкой.

Для удобного обслуживания горловины цистерны оператором есть площадка обслуживания из перфорированного листа с противоскользящим эффектом и подъёмная лестница.

Автоцистерна оборудована напорно-всасывающим рукавом, который в транспортном положении находится в пенале.

Номинальное напряжение в сети оборудования 24В, постоянный ток от сети автомобиля.

Средства безопасности

- Размещение глушителя выхлопа шасси — согласно комплектации шасси.
- Защита топливных баков — согласно комплектации шасси.
- Устройство заземления — 1 шт. (цепь заземления на отбойнике).
- Медицинская аптечка — 1 шт.
- Упор противооткатный — 2 шт. с кронштейнами (ДОПОГ п. 8.1.5.2).
- Заднее защитное устройство (отбойник) 1 шт. (ГОСТ Р 41.58).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики цистерны

| | |
|------------------------------------|--|
| Объем, куб. м | 18+1 (2 бака под гидроразрыв по 0,6) |
| Форма поперечного сечения | круглая |
| Количество секций в цистерне | 1 |
| Открывание днища | гидравлическое |
| Подъем цистерны | гидравлический |
| Гидроразрыв | Judor |
| Основная технологическая горловина | переднее размещение |
| Дополнительная горловина | заднее размещение, Ø 250 мм, на расстоянии 1 м от заднего дна |
| Марка стали | 09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм) |
| Шпангоуты | Наружные |
| Крепление цистерны к шасси | поясное крепление («плавающий тип») либо технологическая опора («несущая опора») |

Характеристики устанавливаемых насосов

| Показатель | KO-505 | PNR-122/124 | PVT-200 | PVT-400 | BK-6M2 | BP-8/3 |
|--------------------------------|-----------|-------------|------------|------------|------------|--------|
| Производительность, куб. м/ч | 310 | 730 | 1280 | 2600 | 240 | 480 |
| Время непрерывной работы, ч | 1 | | | | | |
| КПД, % | 80-90 | 92 | 92 | 92 | | |
| Частота вращения, об/мин | 1150 | 1300 | 3000-4500 | 3000-4500 | 1500 | 26 |
| Глубина всасывания, м | 4 | | | | | |
| Максимальное разряжение | 0,085 МПа | 92% | 0,0037 МПа | 0,0037 МПа | 0,0039 МПа | |
| Максимальное давление, бар | 0,6 | 2 | 2 | 2 | 1,5 | 2,93 |
| Мощность, кВт | 9 | 19 | 38 | 38 | 22 | 22 |
| Максимальный нагрев насоса, °С | 80 | 150 | 90 | 90 | - | - |
| Масса, кг | 125 | 177 | 160 | 240 | 530 | 170 |

Вакуумное оборудование цистерны

| | |
|---------------|---|
| Привод насоса | от КОМ / от ДОМ / от гидравлической системы автомобиля / от карданного вала |
|---------------|---|

| | |
|--|---|
| Рукава напорно-всасывающие | 2 шт., ДУ-75, длина 6 м |
| Пеналы для рукавов | металлические коробка по обеим сторонам цистерны; длина 4 м, ширина 0,48 м. |
| Сливной приемный клапан | ДУ-200 поворотный, дисковый |
| Компоненты защиты вакуумной установки | первый запорный клапан в горловине, второй запорный клапан в ресивере, вакуумный клапан (-0,8 кг/см ²), клапан избыточного давления (0,4 кг/см ²), датчик предельного заполнения MS DUG11-N-10 с отключением двигателя шасси. |
| Элементы визуального контроля предельного наполнения цистерны | смотровое окно сферической формы с подсветкой, смонтировано в верхней части заднего донышка, механический уровнемер поплавкового типа, стрелка-указатель выведена с левой стороны цистерны |

Характеристики шасси МАЗ-6312С9

Технические характеристики

| | |
|--|----------------------|
| Модель двигателя | ЯМЗ-653.10 |
| Коробка передач, число передач | 12JS200ТА |
| Объем топливного бака, в литрах | 500 (700 по заказу) |
| Мощность двигателя, кВт/л.с. | 420 л.с. |
| Шины | 315/80R22.5 |
| Тип кабины | 6 431 |
| Распределение массы и нагрузок | |
| Технически допустимая грузоподъемность, кг | 14 250 |
| Нагрузка на переднюю ось, кг | 7 500 |
| Нагрузка на заднюю ось, кг | 26 500 |
| Технически допустимая полная масса автомобиля, кг | 26 500 |