

# Автотопливозаправщик АТЗ-15 КАМАЗ-65115



цена по запросу  
В наличии

## ОПИСАНИЕ

Автотопливозаправщик АТЗ-15 КАМАЗ-65115 производства НПО «ВЕКТОР» предназначен для перевозки, кратковременного хранения и заправки светлыми нефтепродуктами различной техники с замером выданного количества.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Характеристики цистерны

|  |  |
|--|--|
| Объем, куб. м  | 15   |
| Максимальная плотность транспортируемой жидкости, т/куб. м | 0,83   |
| Форма поперечного сечения                                  | чемодан  |
| Количество секций  | 3  |
| Марка стали  | 09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм) |

|  |  |
|--|--|
| <b>Шпангоуты</b>                         | Наружные   |
| <b>Крепление цистерны к надрамнику</b>   | При помощи металлических стяжных лент  |
| <b>Крепление надрамника к раме шасси</b> | При помощи металлических стремянок с пружинными компенсаторами. Предусмотрена резиновая прокладка-демпфер между надрамником и рамой шасси. |

### **Характеристики устанавливаемых насосов**

| <b>Показатель</b>                           | <b>СЦЛ-00А</b> | <b>СВН-80</b> |
|---|----------------|---------------|
| <b>Подача, куб. м/ч</b>                     | 21,6           | 35            |
| <b>Напор м,</b>                             | 30             | 26            |
| <b>Мощность, кВт</b>                        | 5,5            | 6,5           |
| <b>Частота вращения номинальная, об/мин</b> | 1450           | 1450          |
| <b>КПД насоса, %</b>                        | 35             | 38            |
| <b>Высота самовсасывания, м</b>             | 4,5            | 6,5           |
| <b>Масса, кг</b>                            | 62             | 17,6          |

### **Насосный узел**

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Тип привода насоса</b>         | Карданская передача от ДОМ   |
| <b>Напорно-всасывающие рукава</b> | 2 шт. — Диаметр 65 мм, длина 4 метра с БРС типа Camlock 2,5 (марка рукава Б-2-65-3-4000 по ГОСТ 5398-76) |
| <b>Способ укладки рукавов</b>     | Металлические оцинкованные пеналы по обеим сторонам цистерны   |
| <b>Донный клапан</b>              | ДКП-90/02 с ручным дублером  |
| <b>Дыхательный клапан</b>         | УД-1 - 2 шт.   |

### **Узел выдачи топлива**

|  |   |
|--|---|
| <b>Расположение УВТ</b>                  | сбоку либо сзади  |
| <b>Количество узлов выдачи топлива 1</b> |   |
| <b>Счётчик жидкости</b>                  | ППО-25-1,6СУ; кл. точности 0,5 - 1 шт.                          |
| <b>Пистолет раздаточный</b>              | OPW-16 - 1 шт.  |
| <b>Антистатический рукав</b>             | РТК-25x0,25МПа, длина 4,75 м, свободная укладка рукава в отсеке |

### **Характеристики шасси КАМАЗ-65115**

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| <b>Двигатель</b>        |                      |
| <b>Модель двигателя</b> | Cummins ISB6.7e5 300 |

|   |  |
|---|--|
| <b>Макс. полезный крутящий момент, Нм<br/>(кгсм)</b>      | 1087 (111)   |
| <b>при частоте вращения коленвала,<br/>об/мин</b>         | 1300   |
| <b>Максимальная полезная мощность, кВт<br/>(л. с.)</b>    | 215 (300)  |
| <b>при частоте вращения коленчатого вала,<br/>об/мин</b>  | 2500   |
| <b>Рабочий объем, л</b>                                   | 6,7  |
| <b>Расположение и число цилиндров</b>                     | рядное, 6  |
| <b>Степень сжатия</b>                                     | 17,3   |
| <b>Тип двигателя</b>                                      | дизельный с турбонаддувом, с промежуточным<br>охлаждением наддувочного воздуха   |
| <b>Кабина</b>   |  |
| <b>Исполнение</b>   | без спального места или со спальным местом (в<br>зависимости от комплектации)  |
| <b>Тип кабины</b>   | расположенная над двигателем, с высокой или<br>низкой крышей (в зависимости от<br>комплектации)  |
| <b>Колеса и шины</b>                                      |  |
| <b>Размер обода</b>                                       | 7,5-20 или 7,5-22,5 или 8,25-22,5 (в зависимости<br>от комплектации)   |
| <b>Размер шин</b>   | 10.00 R20 или 11.00 R20 или 11.00 R22,5 (в<br>зависимости от комплектации)   |
| <b>Тип колес</b>  | дисковые   |
| <b>Тип шин</b>  | пневматические, камерные или бескамерные с<br>регулированием давления  |
| <b>Коробка передач</b>                                    |  |
| <b>Модель КП</b>  | ZF 9S1310  |
| <b>Передаточные числа на передачах</b>                    | 1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89;<br>7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; 3X-8,97 мод. КАМАЗ-154:<br>1-7,82-6,38; 2-4,03-3,29; 3-2,50-2,04; 4-1,53-1,25;<br>5-1,000-0,815; 3X-7,38-6,02 |
| <b>Тип</b>  | механическая, 9-тиступенчатая  |
| <b>Управление</b>   | механическое, дистанционное  |
| <b>Число передач КП</b>                                   | 9  |
| <b>Система выпуска и нейтрализации</b>                    |  |
| <b>Вместимость бака с нейтрализующей<br/>жидкостью, л</b> | 35   |
| <b>Тип</b>  | глушитель, совмещенный с нейтрализатором   |

## **Система питания**

---

**Вместимость топливного бака, л** 210 или 350 или 500 (в зависимости от комплектации)

## **Сцепление**

**Привод** Гидравлический с пневмоусилителем

**Тип** диафрагменное, однодисковое

## **Тормоза**

**Привод** пневматический

**Размеры диаметр барабана, мм** 400

**Ширина тормозных накладок, мм** 140

## **Характеристики а/м полной массы**

**Внешний габаритный радиус поворота, м** 9,7

**Максимальная скорость, не менее, км/ч** 100

**Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)** 25 (14°)

## **Электрооборудование**

**Аккумуляторы, В/А•ч** 2×12/190

**Генератор, В/Вт** 28/2000

**Напряжение, В** 24

---